

**Non  
Solo  
aUto**



*Notiziario informativo NSU CLUB ITALIA - anno XXI - n. 81/82 - I e II trimestre 2014*



*AUTOMOTO COLLECTION 2014*

Dalla redazione:

Cari lettori,

il conto alla rovescia che ci divide dal prossimo Raduno Internazionale NSU è ormai iniziato. Mentre scriviamo queste righe manca meno di un anno al faticoso Treffen di Jesolo. E questo appuntamento ci sta caricando di adrenalina ma anche di responsabilità. E' vero che l'organizzazione dell'evento è a carico di Union Lido, storico camping dove si svolgerà il raduno, ma anche noi dovremo fare la nostra parte come club. Quindi approfittiamo di questo spazio per ricordare a tutti voi che se durante le giornate dell'incontro vorrete darci un aiuto concreto, sarete sicuramente i benvenuti. Su questo numero troverete una breve cronaca della nostra partecipazione al Raduno Internazionale 2014. Potrete così emozionarvi guardando le foto e immaginando che qualcosa di simile accadrà presto anche nel nostro Paese. Centinaia di NSU tutte insieme non sono una visione facile. Può accadere solo una volta all'anno e sicuramente accadrà in Italia nel 2015 perché gli stranieri amano il nostro mare ed i Tedeschi appassionati di questo marchio non vorranno sicuramente farsi scappare una vacanza nello storico campeggio nato per i dipendenti dell'NSU di Neckarsulm e per i possessori di queste vetture. Oltre alla rassegna delle attività di club fino a giugno, che non sono state poche tra partecipazioni fieristiche e raduni, abbiamo pubblicato un articolo scritto da Vito Di Giulio nel quale racconta la storia delle due ruote NSU. In questo numero troverete anche una divertente storiella inviataci dal nostro eclettico Francesco Aguglia appositamente adattata al nostro motociclo NSU. Ci scusiamo con Maurizio Risetto che ci ha recapitato in redazione un numero di un giornale specializzato dedicato alla categoria dei meccanici contenente un articolo a sua firma inerente la storia NSU e il recente Raduno Nazionale. Per problemi di spazio non abbiamo potuto pubblicarlo.

Un saluto da Gloria e Gilberto Santimaria

## NON SOLO AUTO

Anno XXI - n. 81/82 - I e II Trimestre 2014

### SOMMARIO

pag. 1	- Automoto Collection 2014
pag. 2	- Sommario
pag. 3	- La voce del Presidente
pag. 4	- ASI e Europ Assistance
pag. 5	- Una giornata tutta milanese!
pag. 8	- Automotoretrò 2014
pag. 10	- Mostra scambio di Osnago
pag. 12	- Automoto Collection
pag. 16	- Milano AutoClassica 2014
pag. 20	- 22° Raduno Nazionale NSU
pag. 24	- 34° Raduno Internazionale NSU
pag. 28	- Summer Marathon 2014
pag. 29	- Novelli sposi in Prinz
pag. 30	- Le belle sorelline... su due ruote
pag. 34	- Per ridere un po'
pag. 35	- Ricambisti e preparatori Italia
pag. 36	- Foto storiche NSU

### Hanno collaborato a questo numero:

(in ordine alfabetico)

Francesco Aguglia - Vito Di Giulio - Fausto Golinelli - Massimo Magnanini - Francesco Ramini - Gilberto Santimaria - Gloria Tanfani - Giorgio Zecca

Impaginazione a cura di Gilberto Santimaria e Gloria Tanfani

Ha collaborato alla redazione Giorgio Zecca

Testi, fotografie, disegni e quant'altro destinato al notiziario dovranno pervenire alla segreteria del club c/o Gloria Tanfani - Via Toselli, 11 - 20091 Bresso (MI)  
Tel. e fax 02 6105851 - Cell. 348 0000173

E-mail [gilbertosantimaria@tiscali.it](mailto:gilbertosantimaria@tiscali.it)

entro e non oltre il giorno 25 dei mesi di febbraio, maggio, agosto e novembre.

Siti Internet NSU Club Italia:

[www.nsuclubitalia.cjb.net](http://www.nsuclubitalia.cjb.net)

[www.nsuclubitalia.org](http://www.nsuclubitalia.org)

[www.nsuclubitalia.it](http://www.nsuclubitalia.it)

facebook NSU CLUB ITALIA Pagina Ufficiale  
facebook NSU CLUB ITALIA Gruppo Pubblico  
facebook PRINZ NSU Fan Club Gruppo Pubblico  
facebook 1000 NSU Fan Club Gruppo Pubblico  
facebook TYP 110 e 1200 C NSU Fan Club Gruppo Pubblico  
facebook TT e TTS NSU Fan Club Gruppo Pubblico  
facebook RO 80 NSU Fan Club Gruppo Pubblico  
facebook Audi 80 b1 (1972 - 1978) Fan Club Gruppo Pubblico

## La voce del Presidente

Carissimi Soci,

ci stiamo avvicinando sempre più all'evento che tutti noi amanti della NSU attendiamo da tempo: il Raduno Internazionale NSU del 2015 che, come tutti ormai saprete, si svolgerà all'Union Lido di Cavallino, tradizionale meta di tutti gli amanti NSU dal lontano 1955, anno in cui venne fondato. Sarà una doppia festa: il nostro tradizionale treffen internazionale NSU e il loro ambito traguardo dei sessanta anni di vita. Il programma ormai è stato definito con il prezioso aiuto del signor Francesco Enzo dell'Union Lido e le locandine sono già state distribuite al Raduno Internazionale NSU 2014 che si è tenuto in Germania a Waging am See dal 29 maggio al 1° giugno: così gli amici stranieri hanno potuto prendere buona nota del nostro futuro incontro. Gli amici Francesi mi hanno fatto osservare che la locandina non riporta il programma dell'evento scritto nella loro lingua, ma tale dimenticanza non è attribuibile al nostro sodalizio in quanto le locandine non sono state redatte e stampate da noi, ma fatte recapitare direttamente al campeggio ove si è svolto il Treffen 2014. Spero che questo inconveniente non limiti la festosa partecipazione al raduno dei nostri amici Francesi! Prima della fine dell'anno il nostro Consiglio Direttivo si recherà all'Union Lido per prendere gli ultimi accordi, come ad esempio l'utilizzo di una struttura che possa contenere alcuni pezzi di storia NSU da esporre ai partecipanti in una sorta di piccola visita con percorso obbligato, magari accessibile anche dall'esterno del campeggio. Da parte mia rinnovo a voi la richiesta che già ho fatto in diverse occasioni di incontro, che consiste nel chiedervi la disponibilità a preparare e concludere l'evento: sarà infatti necessario un congruo numero di persone che allestiranno le sale della mostra, andranno a posizionare le frecce indicatrici lungo il percorso esterno che effettueremo su strada pubblica, prenderanno i tempi durante i giri sulla Pista Azzurra e altre mansioni che si renderanno necessarie. Le iscrizioni al raduno vengono raccolte e gestite direttamente dall'Union Lido, ma noi dovremo preparare la reception, ovvero un gazebo o altra struttura che darà il benvenuto ai partecipanti. Li consegneremo loro la borsa contenente il materiale del raduno. Sarebbe gradita la presenza di qualche volontario che conosca la lingua tedesca, visto che la maggior parte dei veicoli arriveranno dalla Germania. Per quanto riguarda la lingua inglese e francese credo che tutti noi sapremo più o meno trarci di impaccio per eventuali richieste fatte al momento. In qualità di Presidente attuale mi piacerebbe creare un'atmosfera calda e partecipativa per gli amici NSU che interverranno al Treffen. Personalmente ricordo con molto piacere il bel Treffen NSU del 2002 che si tenne nella stessa location di quello del 2015. Il Presidente era allora Stefano Zublasing e il nostro amico Luciano Iachetti costituiva il perno intorno al quale si è creato ed organizzato l'evento. Per quell'evento furono allestite anche due vetture "speciali": una Prinz 4L definita "Arlecchino" per la sua verniciatura multicolore e una 1000 C spider con carrello "porta gelati" ricavato dalla parte posteriore di una Prinz 4L. Per dovere di cronaca vi dirò che non furono sacrificate vetture in buone condizioni (la 1000 aveva il tetto schiacciato), ma utilizzate vetture non più recuperabili (il posteriore della 4L). La Prinz 4L rimase in dono al campeggio, mentre il destino volle che la 1000 non arrivasse ai giorni nostri... Ricordo che l'Arlecchino venne posta all'ingresso della Pista Azzurra, mentre la 1000 riscosse un gran successo percorrendo le vie del campeggio e distribuendo gelati ai bambini presenti. La nostra fantasia italiana, nella persona del vulcanico Livio Uderzo, dette i suoi frutti, mentre Attilio Todeschini prestò la sua opera verniciando la 1000 gratuitamente. Un altro invito di diverso carattere che vi volevo fare è quello di esaminare attentamente la polizza "Assistenza stradale" ideata e creata dall'Automotoclub Storico Italiano in collaborazione con l'Europ Assistance che fornisce i mezzi di soccorso. Con un costo praticamente irrisorio di 8,68 euro, la polizza è in grado di offrire un'assistenza stradale veramente completa ai possessori di veicoli storici iscritti nei registri dell'ASI (devono avere l'Attestato di Storicità). Per quest'anno l'importo viene pagato separatamente, mentre per l'anno prossimo verrà conglobato nel costo dell'associazione ASI per coloro che aderiranno all'offerta.

Un affettuoso saluto a tutti.

Gilberto Santimaria

# ASI e EUROP ASSISTANCE

## Insieme per gli appassionati di veicoli storici

di Gloria Tanfani



**inseguiamo emozioni  
certifichiamo passioni**



### ASI e Europ Assistance

*una nuova partnership a favore dei tesserati  
per il recupero dei veicoli storici in panne*

*Ovunque vi fermiate, vi portiamo a casa!  
Il viaggio continua...*

Per informazioni:



Strada Val San Martino Superiore, 27  
10138 Torino  
mail: [info@pertesicuro.com](mailto:info@pertesicuro.com)  
tel: 011 0883 111  
fax: 011 0883 110

Consulenze Assicurative

Carissimi soci, come già vi abbiamo comunicato via mail lo scorso mese di marzo, l'ASI ha creato una nuova e interessante copertura assicurativa riservata ai Soci ASI che abbiano iscritto i propri veicoli al Registro Storico ASI. La polizza aggiuntiva, che si può stipulare anche se già assicurati con altra Compagnia, riguarda l'assistenza stradale qualora si dovesse rimanere in panne con il proprio mezzo storico. Ha un costo annuo davvero irrisorio (euro 8,68) ed è possibile inserire nella stessa polizza fino a 20 veicoli storici. Invitiamo pertanto tutti coloro che non l'avessero già fatto, a contattare la segreteria del club per poter aderire a questa vantaggiosissima iniziativa offerta dall'ASI. Ci teniamo a inoltre a sottolineare la completezza di questa polizza che

Foto sopra: Il manifesto dell'ASI che pubblicizza la nuova polizza (Fonte ASI).

prevede, a differenza delle normali polizze "assistenza stradale", il trasporto del mezzo fino alla vostra officina di fiducia. Con ASI e Europ Assistance invece, questo è possibile.

2 febbraio 2014

## *Una giornata tutta milanese!*

di Francesco Aguglia



Foto sopra: "Celestina" ritratta con i partecipanti all'evento (Foto Tanfani).

Mancava solo il risotto giallo e si sarebbe potuto senz'altro dire che la giornata di Domenica 2 febbraio svoltasi a Milano era a tutti gli effetti... una giornata milanese! Ritrovo verso le ore dieci davanti al Duomo di Milano, simbolo per eccellenza della città meneghina con la sua "Madunina" e visita all'interno di questa maestosa e meravigliosa "fabbrica", dopo essere stati in qualche modo controllati da alcuni militari

prima di accedervi. Ci siamo poi recati al locale "Santa Tecla", nell'omonima via nei pressi del Duomo. In questo locale Vincenzo Jannacci (detto Enzo) si era spesso volte esibito negli anni cinquanta - sessanta insieme a tanti altri grandi artisti di quell'epoca. Dopo la foto ricordo accanto a questo locale, tutti e tredici i partecipanti (saremo stati quasi il doppio nella pizzeria) salivano sul tram, mezzo di trasporto tradizionale milanese, diretti in via Valenza, presso Porta Genova, dove si faceva visita ai caratteristici mercatini delle pulci. Alle dodici e trenta circa ci si incamminava verso la pizzeria "JUMP" di Via Argelati, zona Navigli, per gustare delle buonissime e morbidissime pizze, preparate in modo impeccabile e servite a volontà dai gentilissimi Fabio e Thomas. Dopo questa piacevolissima pausa gastronomica, eccoci al momento musicale, da non dimenticare, con ascolto di bellissimi e spiritosi brani di Enzo Jannacci, interpretati con eccezionale trasporto musicale e con grande comunicatività dai "Dumanbass", un duo affiatato formato da Lalo, con la sua chitarra d'accompagnamento e la sua caratteristica voce, e Disma, grande chitarrista jazz che, ancora molto giovane, aveva suonato con il gruppo di Enzo Jannacci nel locale "Derby" di via Santa Rosa, zona san Siro, dove ora ha sede un centro sociale. Dopo circa un'ora trascorsa in un'atmosfera piacevole e distensiva, ci si preparava al commiato con i nostri amici e al ritorno verso le nostre case... non senza però prima aver posato per una foto ricordo con "Celestina", la mitica NSU Prinz appartenente al... soprascritto e alla di lui moglie Antonietta, naturalmente targata (l'auto) "MI" (Milano). Ah!... dimenticavo di ringraziare ancora tutti quelli che hanno partecipato, in particolare i "soci" piemontesi arrivati da lontano, e il tempo, che è stato davvero clemente!

# UNA GIORNATA MILANESE FLASH



Le fotografie di questa pagina sono di Gloria Tanfani

# UNA GIORNATA MILANESE FLASH



Le fotografie di questa pagina sono di Gloria Tanfani

7 - 9 febbraio 2014

## *Automotoretrò 2014*

di Gloria Tanfani



*Foto sopra: Fabio Magnanelli e Franco Possetto, gli organizzatori del nostro stand (Foto Santimaria).*

Giunta ormai alla 32° edizione, questa manifestazione fieristica piemontese ogni anno riesce sempre a stupire i suoi affezionati visitatori e aumenta di anno in anno il numero di persone che varcano i suoi cancelli. Come ormai tradizione vuole, la rassegna torinese viene curata dal nostro Vice Presidente Fabio Magnanelli e dal nostro attivissimo socio Franco Possetto. Loro organizzano, allestiscono e conducono i tre giorni di Automotoretrò. Quest'anno il nostro stand poteva contare sulla presenza di tre autovetture e una moto: NSU Prinz 4L, NSU Prinz Sport Coupé, NSU 1200 TT, NSU Lux 200. Unica pecca è la pavimentazione che andrebbe modificata con l'uso di moquette, viste le cattive condizioni del pavimento originale. Quest'anno al nostro stand abbiamo avuto la gradita sorpresa di vedere il cantante Zucchero che si è interessato alla piccola Prinzsport; unico rammarico è che in quel momento non fossero presenti allo stand i responsabili ufficiali di NSU CLUB ITALIA, che avrebbero potuto sicuramente dare notizie e spiegazioni più esaurienti al famoso personaggio. A Lingotto Fiere si possono ancora fare discreti acquisti di materiale automobilistico (ricambi, depliant, automobilia in genere) in quanto i prezzi sono ancora accessibili a differenza di altre mostre scambio più titolate che ormai hanno venditori che applicano prezzi altissimi e a volte sproporzionati in relazione all'oggetto da acquistare. Già molti soci raggiungono Torino per visitare la mostra scambio, ma vorremmo consigliare a tutti gli appassionati di motorismo storico di fare una visita! Ne vale la pena...

# AUTOMOTORETRO' FLASH



Le fotografie di questa pagina sono di Gilberto Santimaria

29 - 30 marzo 2014

## *Mostra scambio di Osnago*

di Gloria Tanfani



*Foto sopra:* Il nostro stand (Foto Tanfani).

Celestina, la famosa NSU Prinz 4L di Francesco Aguglia, è stata la protagonista del nostro piccolo stand alla 6° Mostra Scambio di Osnago (LC). Anche quest'anno l'evento ha riscontrato un grande successo di pubblico e ogni anno il numero di visitatori cresce in modo esponenziale, a conferma che la mostra piace e che la sua formula è quella esatta. Ad Osnago è possibile vedere belle ed importanti vetture del passato, ma anche vetture popolari ed utilitarie che oggi sono quasi scomparse dalle nostre strade, come ad esempio la Simca 1000 o l'Autobianchi Primula. Una mostra che punta tutto sull'amicizia e sulla familiarità. Come le scorse edizioni, la manifestazione era dedicata a Dino Cordaro appassionato di auto storiche prematuramente scomparso. La mostra era organizzata per conto dell'associazione "Amici della Paraplegia" e tutto l'utile gestionale è stato devoluto alla Fondazione "Giorgio Brunelli", il cui scopo è la ricerca sulle lesioni del midollo spinale. Da non dimenticare poi la "Passeggiata di Primavera" della domenica mattina, il raduno di auto e moto d'epoca a cui tutti potevano partecipare con il proprio veicolo storico, che quest'anno ha avuto ben 150 iscrizioni grazie anche alla giornata di sole che finalmente ha permesso all'organizzazione di svolgere al completo tutto il programma di questa manifestazione benefica. Angelo Colombo, l'esemplare volontario che da sempre promuove e si occupa di tutti i preparativi dell'evento, ringraziando tutti i partecipanti ha dato appuntamento alla prossima edizione del 2015.

# MOSTRA SCAMBIO OSNAGO FLASH



Le fotografie di questa pagina sono di Gloria Tanfani

Dal 11 al 13 Aprile 2014

## *Auto Collection Parco Esposizioni di Novegro 2014*

Giorgio Zecca

Nei giorni che andavano dal 11 al 13 Aprile scorsi, si è tenuta presso il Parco Esposizioni di Novegro la seconda edizione della fiera: Auto Collection, dove il NSU Club Italia è stato presente con uno stand allestito nel padiglione C. E' ormai da qualche tempo, infatti, che l'organizzazione del Parco Esposizioni sta tentando di riportare l'automobile al centro dell'attenzione, nelle manifestazioni tematiche sul motorismo d'epoca, poichè è da qualche anno ormai, che le mostrescambio a Novegro, sono dedicate prevalentemente alla ricambistica per moto d'epoca, ed alle auto, nonchè ai relativi ricambi, sono stati dedicati spazi via via sempre minori sino a che non sono diventate una presenza del tutto sporadica. Per quanto, questa tendenza si sia alimentata naturalmente, il fatto che tutta la fiera fosse rivolta ai motociclisti ha fatto sì che molti appassionati di automobili perdessero interesse ed affezione per l'evento disertandolo sempre più spesso anche se come il sottoscritto sono della zona. Il cambio di rotta deciso dall'organizzazione, che mirava a riequilibrare la presenza di auto e l'offerta di ricambi fra due e quattro ruote, è stata quindi graditissima a molti per i quali ormai l'evento, un tempo attesissimo, significava veramente poco. E' stato così che la Sig.ra Monica Negri, dell'organizzazione, ha contattato la nostra segreteria offrendo al NSU club uno spazio espositivo gratuito e coperto di ben ottanta metri quadri dove allestire uno stand. L'offerta gradita e inaspettata, è stata prontamente accettata ed è



Foto sopra: lo stand Nsu (Foto: Zecca)

stato fatto di tutto per sfruttare al meglio l'occasione che data l'abbondanza di spazio disponibile permetteva di portare un buon numero di mezzi. E' stato così che davanti allo stand del club, si sono potute allineare: la 1200 Automatik del 1971 di Walter Conti, la Prinz 30 III del 1961 del Sig Oscar Cantaluppi, e la fiammante Prinz 4L del 1969 fresca di restauro del presidente Gilberto Santimaria. Da Cuneo con l'impegno del Sig. Possetto sono arrivate due moto della sua collezione perfettamente restaurate e precisamente: una MAX 175 del 1957 ed una LUX 200 del 1953 che hanno rappresentato magistralmente la lunga attività della NSU nel campo delle due ruote. Nella giornata di domenica il parco moto dello stand si è arricchito ulteriormente con l'arrivo di una new entry della collezione di Walter Conti. E' arrivato infatti un ciclomotore appena acquistato in Emilia Romagna attraverso un annuncio online, che ha accentrato tutto l'interesse dei presenti per la sua atipicità. Mentre infatti la meccanica era inequivocabilmente quella del Quickly, il telaio



Foto sopra: il Kettenrad (Foto: Zecca)

era più simile a quelli di un ciclomotore di fabbricazione italiana, e mancando i documenti non si capiva se quello strano motorino fosse frutto di un assemblaggio artigianale o fosse una versione sconosciuta del popolare ciclomotore tedesco. Walter ci farà sapere non appena avrà svelato l'arcano visto che per la registrazione in Svizzera del suo nuovo mezzo dovrà per forza identificarne esattamente l'origine. La vera star dello stand di quest'anno è stato comunque un altro mezzo ben più raro e peculiare che per la prima volta veniva messo a disposizione ed esposto dal NSU Club Italia: un Kettenrad! Il Sig. Mario Pagani, neo socio del nostro sodalizio, qualche anno fa, ne ha scoperto ed acquistato un esemplare nelle campagne piacentine dove fu abbandonato dall'esercito tedesco in ritirata e che, dopo la fine della guerra, fu utilizzato in agricoltura (conserva tutt'oggi l'immatricolazione agricola). Si è trattato di un ritrovamento eccezionale sia per la rarità che per le condizioni dell'esemplare che si presentava integro e completo nonostante i decenni di lavoro in campagna. Il mezzo

ha richiesto un restauro conservativo che ha riguardato la messa a punto della meccanica e la riverniciatura nei colori originali ed oggi si presenta ben in ordine ed ha infatti concentrato su di sé la maggior parte dell'attenzione dei visitatori che incuriositi e stupiti ci tempestavano di domande sulle sue origini, sulle sue funzioni e sulle circostanze del ritrovamento. Singolare il fatto che molti visitatori riconoscessero il veicolo, pur non avendolo mai visto dal vero, avendone posseduto il modellino. Un ringraziamento particolare a Mario che ci ha dato questa possibilità. La fiera quest'anno è stata più varia e ricca degli ultimi anni visto che il padiglione A, il più grande, erano pieno per lo più di auto, esposte sia in stand di marca come il nostro, che da operatori specializzati nel settore del commercio di vetture d'epoca, e questo ha dato alla manifestazione un "gusto" che ormai da tempo non si assaporava più. Il padiglione B è stato riservato ai ricambisti e bisogna ammettere che questa è forse stata l'unica nota stonata della mostra: i ricambi per le automobili erano presenti ancora in numero molto limitato rispetto a quelli per le moto che invece affollavano tutta l'area esterna circostante i tre padiglioni espositivi. Ma lasciamo tempo al tempo, sicuramente nelle prossime edizioni aumenteranno anche loro. Per intanto come club abbiamo avuto ancora una volta la possibilità di avere visibilità in una manifestazione conosciuta ed importante e di esporre veicoli di indubbio interesse, attraverso l'impegno di chi è venuto fin dalla Svizzera e da Cuneo, per portarci i veicoli da esporre (o magari da molto più vicino, ma con una tonnellata di Kettenrad al seguito), senza dimenticare che si è fermato tre giorni in fiera per vegliarli. Il bello è stato che per questa volta l'abbiamo fatto gratis, che con i tempi che corrono non guasta affatto. Speriamo che l'anno prossimo ci invitino ancora ed allo stesso prezzo!



Foto a sinistra: la Prinz 4L fresca di restauro di Gilberto Santimaria.

Foto a destra: il Kettenrad (Foto: Zecca)



# AUTOMOTO COLLECTION FLASH



Le fotografie di questa pagina sono di Gloria Tanfani

# AUTOMOTO COLLECTION FLASH



Le fotografie di questa pagina sono di Gloria Tanfani

25/27 aprile 2014

## *Milano AutoClassica 2014*

di Gloria Tanfani



*Foto sopra: Marcello Pirovano, ex Direttore Marketing della CIA, ritratto al nostro stand (Foto Santimaria).*

Non si può dire che non abbiamo cercato di metterci “in mostra” quest’anno. Infatti solo nel primo semestre del 2014 siamo riusciti ad essere presenti in quattro manifestazioni espositive, più o meno note, ma comunque tutte di grande interesse per gli appassionati di veicoli storici. Non potevamo mancare alla terza edizione di Milano AutoClassica. Grande partecipazione di pubblico e non poteva essere diversamente visto il ricco programma offerto. A cominciare dall’apertura dei festeggiamenti per il 60° anniversario della mitica Giulietta, per poi passare al centesimo anniversario del marchio Maserati che viene festeggiato a livello mondiale. Suggestivo anche lo stand Mercedes che festeggiava i 60 anni della straordinaria Mercedes 300 SL nota a tutti come “Ala di gabbiano”. Per quanto ci riguarda abbiamo ricevuto la graditissima ed inaspettata visita di Marcello Pirovano, giornalista di settore ed ex Direttore Marketing della Compagnia Italiana Automobili di Padova, che commercializzava le vetture NSU in Italia. Un vero “pezzo di storia” della NSU e successivamente dell’AUDI NSU, che ci ripromettiamo di intervistare in un prossimo futuro per farci svelare qualche curiosità di quel mondo NSU che tanto a noi è caro. Il nostro stand è stato come sempre mèta di molti visitatori e questa volta abbiamo potuto contare sul valido e costante aiuto di un nuovo socio del club: Gianni Rebolini. Da poco felice possessore di una bella Prinz 4L, Gianni ha voluto essere presente tutti i tre giorni della manifestazione. Le vetture esposte al nostro stand sono state tre: Prinz 4 di Giorgio Zecca, Prinz Sport Coupé di Livio Uderzo e Prinz 4L di Walter Conti e Massimo Papa. Grazie a tutti!

# MILANO AUTOCLASSICA FLASH



Le fotografie di questa pagina sono di Gloria Tanfani

# MILANO AUTOCLASSICA FLASH



Le fotografie di questa pagina sono di Gloria Tanfani

# MILANO AUTOCLASSICA FLASH



Le fotografie di questa pagina sono di Gloria Tanfani

9 - 10 - 11 maggio 2014

## 22° Raduno Nazionale NSU Città di Castello

di Gloria Tanfani



*Foto sopra: Le NSU in Piazza Matteotti a Città di Castello (Foto Tanfani)*

Sono state tre giornate intense quelle dedicate al raduno nazionale di quest'anno, per la precisione il 22°. La location era stata votata in assemblea, come di consueto, dopo che il cugino di Fabio Magnanelli, Leonardo Bambini, nostro ammiratore e simpatizzante, ci aveva proposto la sua bellissima cittadina come destinazione per il nostro consueto incontro annuale. Stiamo parlando di Città di Castello nella verde e rigogliosa Umbria. L'unica regione del nostro Paese che, nonostante si trovi in centro Italia, non ha alcun sbocco sul mare, ma non per questo meno attraente. Le mete offerte sono tante e noi con il prezioso aiuto di Leonardo abbiamo optato per qualcosa di speciale senza per forza dirigerci nelle cittadine e città molto più gettonate. E, considerando il grado di apprezzamento che abbiamo potuto percepire alla fine dell'incontro tra i partecipanti, abbiamo scelto bene. Come detto poco fa, il nostro punto di ritrovo era stato stabilito a Città di Castello. Arrivo previsto per venerdì 9 maggio nel primo pomeriggio. E già dalle prime ore ci siamo ritrovati in tanti. Soci di vecchia data, ma anche qualcuno conosciuto fino a quel momento solo telefonicamente o anche tramite facebook. Ebbene sì, i tanti discussi social network ci hanno consentito di venire a contatto con molte persone e alcune di queste hanno deciso di entrare a pieno titolo nel nostro club, associandosi. Un esempio per tutti è stato Fabio Loggia che, una volta iscritti alla nostra pagina ufficiale, ci ha mandato poco dopo una

mail dicendo che avrebbe partecipato al nostro raduno nazionale prenotando con almeno due mesi di anticipo. E la cosa ancora più stupefacente è che Fabio e sua moglie Daniela vivono in Sardegna. Bene, dopo questa prima bella sorpresa, proseguiamo raccontando di altre new entry.

### **Venerdì 9 maggio**

Io e Gilberto, come si diceva, siamo partiti presto il venerdì mattina assieme a Walter Conti. Alle 9.00 circa avevamo appuntamento all'ingresso dell'autostrada A1 con Maurizio Risetto nostro socio dal 2013 ma nuovo per quanto riguarda la partecipazione ad un raduno. Ed a bordo della sua impeccabile NSU Prinz Sport ha deciso di partecipare a questo incontro che prevedeva un percorso abbastanza impegnativo, considerando l'auto di piccola cilindrata. La scattante Coupè ci ha preceduto per tutto il percorso assieme alla NSU Prinz 4 di Giorgio Zecca che abbiamo incontrato nel primo Autogrill dopo Piacenza. Approfitto per raccontare che in questa sosta ci siamo salutati anche con Gianni Rebolini, altro nuovo arrivo dall'inizio di quest'anno, possessore di una bella NSU Prinz 4L acquistata da poco e che ha poi proseguito da solo nel viaggio perché doveva fare una sosta ad Imola. Quindi la breve carovana composta dalle tre NSU si dirige verso la destinazione umbra, con l'idea di fare meno soste possibili. Arriviamo come previsto all'albergo per le 14.00 e già molti erano giunti. Oltre Fabio Loggia troviamo Fabio Magnanelli con suo papà Paolo che, partiti tutti e due da Venaria Reale il giorno prima, sono arrivati su due NSU distinte: Fabio con la sua 1000 C e il signor Paolo a bordo della sua storica NSU Prinz 4 L di famiglia, fresca di restauro. Ma questa storia la approfondiremo in un racconto a parte. Salutiamo Mattia Iorio e Valentina, che ormai sono praticamente presenti ad ogni raduno e questa volta hanno coinvolto anche la sorella di Valentina con il marito. Mario Montaldo arrivato con sua mamma è già sul posto da un po'. Ma anche questo era prevedibile. Mario parte sempre di buon'ora. Dopo i saluti, le presentazioni e l'assegnazione delle camere, è arrivato il momento di trasferirci per rispettare la tabella di marcia del nostro ricco programma che, per il pomeriggio di venerdì prevede la visita al Museo della Tela Umbra, situato nel centro storico di Città di Castello. Interessante percorso quello offerto da questo Museo-Laboratorio dove ancora oggi le tessitrici, che io definirei vere e proprie artiste, lavorano su telai della fine del 1800 per confezionare tessuti unici e preziosi. Qui ci raggiungono nel frattempo Gianni Rebolini ed Umberto Lacchetti con Simona (AUDI 80). Al termine di questa interessante visita, che consigliamo di imitare a chi ci sta leggendo qualora dovesse capitare da quelle parti, rimane un po' di tempo da trascorrere passeggiando per il centro e gustandoci un gelato. Quindi rientro in albergo che dista pochi chilometri dalla cittadina per ritrovarsi tutti quanti a cena dove ci raggiungono Francesco ed Antonietta Aguglia a bordo della loro ormai notissima Celestina.

### **Sabato 10 maggio**

Sabato mattina ci svegliamo presto sapendo che ci attende una giornata davvero intensa a cui nessuno vuole rinunciare. Scendiamo per salutare i partecipanti arrivati la mattina stessa che sono davvero numerosi. Raffaele Napoli con Tullia ed i loro tre ragazzi che, a bordo della loro impeccabile NSU RO 80, sono arrivati da Pagni (SA); Carlo Cornioli e Luciana con la loro simpatica NSU Prinz 4L in arrivo da Arezzo, ma originari proprio di Città di Castello (per loro un motivo in più per non mancare a questo raduno); Fausto Golinelli con Malee arrivati da Imola con una bella NSU Sport Coupé; Michelangelo Cardinaletti, il nostro socio più giovane, con lo zio Alessandro arrivati da Fabriano con una perfetta NSU RO 80 che era del nonno; Giancarlo Pecciarelli con la NSU Prinz 4L da Montalcino; Adriano e Loretta Romoli di Firenze con una bella NSU Prinz 4L; Domenico e Tina Raiani e Marco Grignani con Elena. Siamo pronti per partire. Destinazione Montone. Uno dei più bei borghi medievali che la nostra Italia offre ai turisti, in splendida forma soprattutto per merito degli stessi abitanti che amano il loro borgo e lo custodiscono e valorizzano in maniera ineccepibile. Non è facile raccontare in poche parole le sensazioni che questo posto trasmette: pace, serenità e bellezza. Ma anche tanta storia che ci viene esposta dalla preparata guida (che per l'occasione veste un costume tipico medievale) mentre ci conduce per i vicoli fino a salire all'apice del borgo dove si trova la chiesa sconosciuta dedicata a San Francesco, stupenda opera architettonica del '300 da dove si può ammirare una vista panoramica mozzafiato. Grazie anche al fatto che abbiamo trovato una giornata tersa e con una temperatura ottimale. Non mi soffermo sugli interessanti dettagli storici di questo borgo, perché avrei bisogno di diverse pagine per potervi raccontare tutto, ma se vi capita di passare in questa zona, non potete non andare a Montone. E' ormai ora di pranzo e, si sa, una sosta al ristorante è sempre molto corroborante e serve anche per raccontarsi e soffermarsi su quanto visto. Alla tavolata si aggiunge anche Mario Ucci, arrivato da Pescara in treno giusto in tempo per pranzare con noi. Il pomeriggio è dedicato alla visita del Centro delle Tradizioni Popolari di Garavelle, vicinissimo a Città di Castello. Anche questo luogo ha catturato

l'attenzione dei partecipanti che hanno potuto rivivere la vita contadina attraverso gli oggetti da lavoro, gli arredi e gli abiti custoditi in questa grande casa colonica che fa parte del complesso di Villa Cappelletti. Al termine, con calma, per cercare di godere di ogni attimo di questa giornata che ormai sta per terminare (almeno per quanto riguarda le escursioni esterne) ci soffermiamo ancora un po' nel grande prato antistante la tenuta, che funge anche da parcheggio. Scattiamo foto, chiacchieriamo e piano piano, saliamo in macchina per rientrare in albergo, dove alle 20.30 è prevista la cena sociale. Siamo tutti un po' stanchi, ma contenti per questa bella giornata trascorsa in ottima compagnia. Il gruppo sembra soddisfatto e ci prepariamo ad affrontare l'ultimo giorno di raduno.

### **Domenica 11 maggio**

Si arriva così a domenica, ultimo giorno di raduno. Finalmente oggi si visita Città di Castello. Al gruppo già numeroso si aggiungono Massimo Magnanini con il figlio Alessandro che arrivano dalla provincia di Pesaro a bordo della loro NSU Prinz 4 fresca di restauro e l'inatteso Marcello Fariselli con la sua fiammante NSU Prinz 4 da Ravenna. Riceviamo la telefonata di Simone e Paolo di Roma, due appassionati di auto storiche che, essendo in zona e sapendo del nostro raduno, ci chiedono se è possibile unirsi al gruppo. Che problema c'è? Siete sicuramente i benvenuti. Lasciamo l'albergo per dirigerci con le vetture nel centro storico dove ci attende Leonardo con l'assessore Massimo Massetti di Città di Castello ed una rappresentanza del Vespa Club locale che il giorno prima ci aveva scortato ed accompagnato nei vari luoghi in programma, consentendoci di arrivare alle destinazioni senza perdere mai nessun componente del numeroso gruppo. Mentre le nostre auto si dispongono in bella vista nella centralissima Piazza Matteotti avviene uno scambio di doni tra le Autorità cittadine e le varie associazioni presenti. Non appena arriva la giovane e preparatissima guida, che ci accompagnerà per il centro storico della cittadina Tifernate (dal suo nome originario Tifernum Tiberinum durante il periodo dell'Antica Roma), iniziamo il tour che durerà più di un paio d'ore. Al termine del lungo giro per le vie ed i vicoli della cittadina, ci ritroviamo ancora in Piazza Matteotti. Ormai la nostra "tre giorni" sta volgendo al termine. Manca solo il pranzo finale e poi ognuno riprenderà la via di casa. Vogliamo ringraziare ancora Leonardo Bambini che ci ha permesso di realizzare questo raduno indimenticabile, le amministrazioni di Città di Castello e di Montone e i Club locali di appassionati di veicoli storici per la calda accoglienza riservataci. Un grazie particolare al signor Sandro Santi, titolare del "Il Boschetto", l'accogliente albergo ristorante dove abbiamo soggiornato durante la manifestazione, che ci ha offerto una squisita ospitalità sia per quanto riguarda l'aspetto culinario, sia per quanto riguarda il meritato riposo che necessitavamo alla fine di ogni giornata. L'hotel è infatti immerso tra gli alberi, isolato dalla strada principale e quindi il silenzio regna sovrano. Infine ringraziamo anche Fabio e Paolo Magnanelli, in quanto grazie a loro abbiamo conosciuto Leonardo senza il quale tutto questo non sarebbe stato possibile. Dimenticavo... un grazie finale anche al Meteo! Nei tre giorni di raduno il sole non ci ha mai abbandonato!



*Foto sopra: La consegna dei vari riconoscimenti (Foto Tanfani).*

# RADUNO NAZIONALE FLASH



Le fotografie di questa pagina sono di Gloria Tanfani

29 maggio - 1° giugno 2014

## 34° Raduno Internazionale NSU

di Gloria e Gilberto Santimaria



*Foto sopra: La bella NSU Prinz 4L di Fausto Rossi (Foto Golinelli).*

Aspettando il tanto atteso Treffen NSU del 2015 in terra italiana, ci siamo goduti tre giorni veramente speciali a Waging am See, amena località al confine tra la Germania e l'Austria ove si è svolto il 34° Raduno Internazionale NSU. Un nutrito gruppo di Italiani si è ritrovato a Waging am See portando la propria auto su strada o su carrello: Walter Conti (1200 C Automatic), Fausto Golinelli (1200 TT), Mattia Iorio (Prinz 4L), Fabio Magnanelli (Prinz Sport Coupé), Marco Pignata, Franco Possetto (Lux 200), Fausto Rossi (Prinz 4L), Gilberto Santimaria, Gloria Tanfani, Stefano Zublasing. Il Treffen si è svolto all'interno di un campeggio molto ben organizzato. Lo spettacolo del sabato sera si è svolto all'interno del ristorante della struttura che si affacciava sull'incantevole lago. Moltissimi i mezzi NSU convenuti a Waging am See in più di cinquecento unità. Molto caratteristico il grosso autoarticolato d'epoca che fungeva da ufficio: il rimorchio completamente vetrato era trainato da una vetusta ma efficiente motrice Mercedes! Il tanto sospirato modello dell'NSU RO 80 in scala 1/18 della Minichamps è stata una gradita sorpresa possibile grazie all'intervento presso la Casa costruttrice del Signor Plagmann, responsabile di NSU GmbH. Il modello è stato posto in vendita prima della sua commercializzazione al banco di Audi Tradition al prezzo di euro 65,00. Due le livree disponibili: azzurro metallizzato e arancio pastello. La riproduzione del modello è molto curata e l'unico neo rilevato è la scarsa lucentezza della versione azzurra.

# RADUNO INTERNAZIONALE FLASH



Le fotografie di questa pagina sono di Gloria Tanfani

# RADUNO INTERNAZIONALE FLASH



Le fotografie di questa pagina sono di Gloria Tanfani

# RADUNO INTERNAZIONALE FLASH



Le fotografie di questa pagina sono di Fausto Golinelli

12 - 15 giugno 2014

## Summer Marathon 2014 Incontri tra soci

di Gloria Tanfani



Riceviamo da nostro Socio, nonché Commissario Tecnico Nazionale CSAI Francesco Ramini, alcune foto scattate insieme a Sergio Cattaneo, incontrato casualmente alla scorsa edizione della Summer Marathon, il primo in veste di Commissario CSAI ed il secondo come partecipante a bordo della sua performante NSU TTS, ormai conosciuta anche per aver partecipato al Gran Premio Nuvolari Edizione 2012. Con piacere pubblichiamo le immagini sul notiziario ed invitiamo Francesco, qualora fosse disponibile, a scrivere un articolo o a seguire in futuro una rubrica dedicata alla regolarità o alle corse sportive, settore a lui più gradito.



21 luglio 2013

## *Alessandro e Gloria Sposi in Prinz*

di Massimo Magnanini



*Foto sopra: Gli sposi e la Prinz addobbata /Foto Magnanini).*

Già dal mattino la Prinz 4L, appena restaurata e addobbata con fiocchi e veli, è parcheggiata in un posto riparato dagli occhi indiscreti e all'ombra nei pressi della chiesa. Il cerimoniale infatti prevede l'arrivo prima dello sposo e poi della sposa su autovetture moderne e con aria condizionata, in quanto si prospetta una giornata caldissima. Al termine della cerimonia religiosa, che si è svolta nella chiesa parrocchiale di Montecchio (PU) il 21 luglio 2013, Alessandro e Gloria, novelli sposi, escono dal sagrato e, dopo le foto di rito con parenti ed amici, salgono

sulla fiammante Prinz che, con perfetto sincronismo, nel frattempo è arrivata. Qualche problema solo per infilare lo strascico insieme alla sposa. Anche qui altre foto, poi finalmente partono alla volta del ristorante "Villa i tramonti" nei pressi di Saludecio (RN). Sono solo una ventina di chilometri ma molti, specialmente genitori e nonni, esprimono qualche dubbio sulla temerarietà e lo sprezzo del pericolo di questi giovani moderni. Dopo più di un'ora, quando ormai gli invitati temevano un cedimento della Prinz sui tornanti delle colline pesaresi e si prospettavano lunghe ricerche, anche con l'ausilio di elicotteri e cani molecolari (per ogni evenienza si era tenuto un poco di olio del motore della Prinz da far annusare ai cani), ecco apparire macchina e sposi; Prinz in ottime condizioni, sposi un po' meno per il caldo. Niente paura! La colpa del ritardo è stata del fotografo! La Prinz ha fatto il suo dovere! D'altra parte non poteva essere diversamente, dopo aver servito fedelmente per tanti anni Padre Pompei di Carpegna con sole, vento, pioggia e neve.



*Foto sopra: L'arrivo al ristorante degli emozionatissimi sposi Alessandro e Gloria, rispettivamente figlio e nuora del nostro socio Massimo Magnanini, a bordo della fiammante Prinz (Foto Magnanini).*

## Le belle sorelline... su due ruote

di Vito Di Giulio

La maggior parte delle persone che ammirano tutte le nostre automobili NSU in modo particolare l'ammiraglia di questo glorioso marchio, l'intramontabile Prinz 4, non sa che prima di vedere la luce la "piccola saponetta" da noi tanto amata, la NSU sfornò non solo autovetture tutte belle e carine ma anche biciclette e motorette. Infatti nel 1880 esattamente sette anni dalla sua fondazione, si decise di trasferire gli stabilimenti da Redlingen a Neckarsulm dove, nel 1886 l'erigenda officina cominciò a produrre le sue prime biciclette. Intanto nel 1892 si decise denominare l'officina col marchio di fabbrica NSU che altro non è che l'acronimo della città di Neckarsulm contrariamente a quanti sostengono che il marchio NSU deriva

dall'acronimo "Neckarsulmer Strickwaren Union" che tradotto letteralmente sta per "Unione Maglierie di Neckarsulm". Una società con tale denominazione non è mai esistita. Nel 1897 l'azienda già convertita in Società per Azioni cominciava così la sua luminosa carriera produttiva sfornando prodotti che per l'epoca erano all'avanguardia. Quattro anni dopo infatti, nel 1901 uscì dai suoi stabilimenti la prima moto: la "NSU Motorrader" di 211 cc. Monocilindrico capace di raggiungere i 40 chilometri

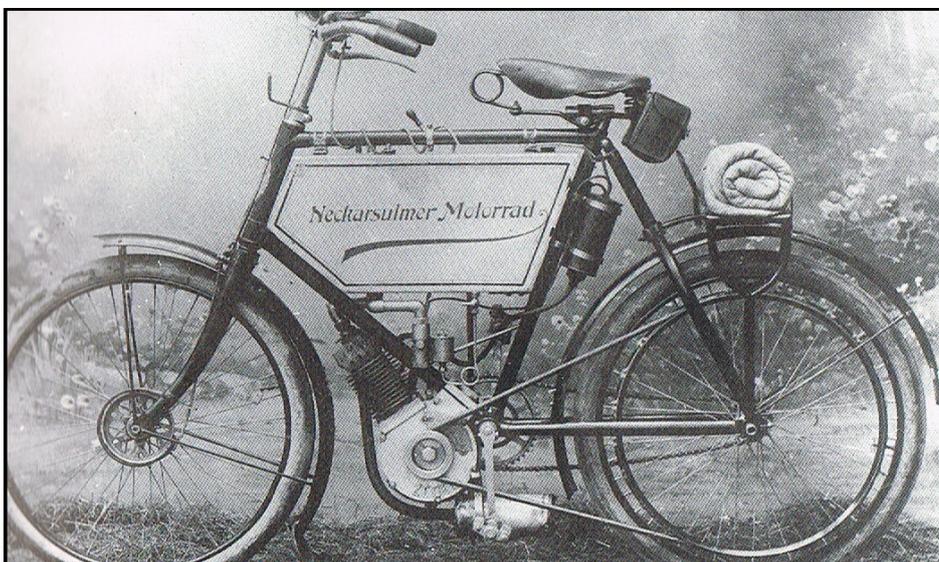


Foto sopra: La NSU Motorrader del 1901 (Foto Die NSU Story)

all'ora. Nel 1913 la società venne rinominata come "Neckarsulm Fahrzeugwerke AG" e NSU divenne il marchio di fabbrica ufficiale. La società impiegava nello stesso anno, circa 1200 lavoratori avendo al suo attivo la produzione di 13.000 biciclette e 2.500 moto divenendo a pieno titolo la prima azienda tedesca del settore.

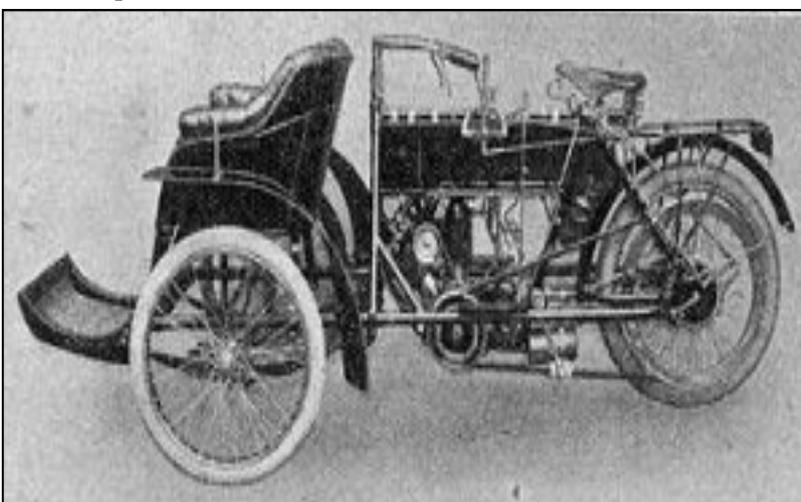


Foto sopra: La NSU Forecar del 1910 (Foto Die NSU Story)

Nel 1920 la NSU finì di produrre il Forecar concentrandosi sulle moto che nel corso degli anni futuri vennero utilizzate per scopi prettamente militari. Infatti l'avvento del Nazismo e il successivo scoppio della seconda guerra mondiale portò molte aziende del settore a costruire sempre più modelli di moto atte allo scopo riducendo quasi al minimo la produzione per utilizzi civili. Degne di essere ricordate in quanto prodotte in quegli anni sono: la "NSU 601 OSL" del 1939 con cilindrata di 562 cc e la "NSU 251 OS" del 1940 con cilindrata di 241 cc. entrambe utilizzate dalla Wehrmacht, nome che assunsero le tre forze armate tedesche.

Motore: monocilindrico a due tempi  
Cilindrata: 247 cc.  
Potenza: 15 CV a 5800 giri/min.  
Velocità massima: 115 km/h  
Periodo di produzione: 1951 - 1956



Foto sopra: La NSU Max del 1952 (Foto Treccani)

Nel 1951 la NSU lanciò la Max , una motocicletta particolarmente grintosa e sportiva. Coi suoi 15 CV, presentava il motore più potente della classe 250 in Germania. Dal 1954 fu dotata di freni a mozzo pieno, uno speciale serbatoio e un motore da 17 CV. Nel 1956 venne introdotta la Supermax, una versione rinnovata con forcellone anteriore e posteriore. In quel periodo la Max fu la motocicletta più venduta in Germania.



Foto sopra: La NSU Rennfox, tipo Delfino del 1954 (Foto Treccani)

Motore: monocilindrico con albero di rinvio  
Cilindrata: 124 cc.  
Potenza: 18 CV a 11.000 giri/min.  
Peso a vuoto: 80,5 Kg. (senza rivestimento)  
Velocità massima: 177 Km/h (in base al cambio)  
Anno di produzione: 1954

Dopo il trionfo nel campionato mondiale e in quello tedesco del 1953, la NSU Rennfox fu ulteriormente migliorata. Grazie all'aumento di potenza di 2 CV, alla riduzione di peso di 3 Kg e al rivestimento aerodinamico tipo "Delfino", testato nella galleria del vento, la velocità massima salì di 8 km/h, raggiungendo i 177 km/h. Nel 1954, su nove gare disputate a bordo della NSU Rennfox, Hollaus ne vinse sette diventando così il primo pilota austriaco a conquistare un campionato mondiale di motociclismo (nella classe fino a 125 cc).

Motore: 2 cilindri con albero di rinvio  
Cilindrata: 247 cc.  
Potenza: ca. 33 CV a 10.500 giri/min.  
Velocità massima: 207 Km/h  
Utilizzo in gara: stagione 1954



Foto sopra: La NSU Rennmax, tipo Balenottera Azzurra del 1954 (Foto Treccani)

Il 25 luglio 1954, sul circuito di Solitude, nei pressi di Stoccarda, venne utilizzato per la prima volta il rivestimento completo del tipo "Balenottera azzurra". Già al debutto, Werner Haas e Rupert Hollaus conquistarono il primo e il secondo posto, un risultato poi replicato in altre quattro gare. Nel 1954 la NSU vinse tutte le 24 gare disputate. A bordo di questa Rennmax tipo "Balenottera azzurra", Werner Haas vinse il campionato mondiale e quello tedesco nella categoria fino a 250 cc.



Foto sopra: La NSU Sportmax del 1955 (Foto Treccani)

ro verniciati d'azzurro. Nel 1955, H.P. Muller fu il primo pilota indipendente al mondo a vincere il titolo mondiale della classe 250 a bordo della Sportmax.

Motore: monocilindrico a quattro tempi  
 Cilindrata: 247 cc.  
 Potenza: 28 CV a 10.000 giri/min.  
 Velocità massima: 212 km/h (con rivestimento)  
 Periodo di produzione: 1954 - 1956

La NSU Sportmax era una moto da corsa per piloti privati sviluppata partendo dal modello di serie e utilizzata con successo già dal 1953 accanto alle motociclette Rennmax. Molti privati presero a replicare i rivestimenti a balenottera con orecchie: la NSU tollerava questa pratica, a patto che non fosse-

Motore: monocilindrico a due tempi  
 Cilindrata: 50 cc.  
 Potenza: 1,4 CV  
 Velocità massima: 40 km/h  
 Periodo di produzione: 1956 - 1961  
 Esemplari prodotti: 1.250.000



Foto sopra: La NSU Quickly L del 1957 (Foto Treccani)

Il ciclomotore NSU Quickly, dotato di telaio a trave centrale e sospensioni a bracci oscillanti, era in linea con le caratteristiche della nuova serie NSU. Il modello era disponibile in vari tipi e versioni, il che consentì alla NSU di conquistare nuovi gruppi di clienti. Il Quickly poteva essere guidato senza patente e godeva dell'esenzione fiscale. Nel 1954 la produzione giornaliera si aggirava intorno alle 1000 unità. Nel 1955 la NSU divenne la maggior industria di cicli e motocicli al mondo e, con oltre 1.250.000 pezzi prodotti, l'NSU Quickly divenne il ciclomotore più popolare della storia della NSU.

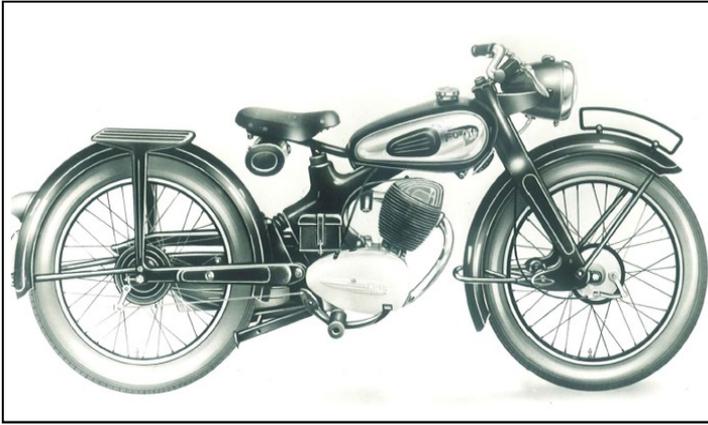


Foto sopra: La NSU Prima D del 1958 (Foto Treccani)

La NSU Prima D, lanciata nel 1956, derivava dalla Lambretta ma rispetto a questa si presentava migliorata sotto molti punti di vista. Fili e cavi, ad esempio, erano scomparsi dietro al rivestimento del nuovo manubrio. Anche dal punto di vista estetico la Prima risultava più gradevole. Il motore a due con raffreddamento ad aria da 6,2 CV E 150 cc, inoltre, incrementava le prestazioni di oltre il 30%.

Motore: monocilindrico a due tempi  
 Cilindrata: 146 cc.  
 Potenza: 6,2 CV a 5200 giri/min.  
 Velocità massima: 80 km/h  
 Periodo di produzione: 1956 - 1960  
 Esemplari prodotti: 77.000 motoscooter

La NSU Prima D, lanciata nel 1956, derivava dalla Lambretta ma rispetto a questa si presentava migliorata sotto molti punti di vista. Fili e cavi, ad



*Foto sopra:* La NSU Fox del 1949 (Foto Treccani)

Motore: monocilindrico a quattro tempi  
Cilindrata: 98 cc.  
Potenza: 6 CV a 6500 giri/min.  
Velocità massima: 85 km/h  
Periodo di produzione: 1949 - 1954

La NSU Fox dischiuse strade nuove nella moderna produzione motociclistica NSU. Il suo motore a quattro tempi, piccolo ma potente, la faceva apparire come una motocicletta a tutti gli effetti. Un elemento distintivo era rappresentato dal telaio a trave centrale, che risultava molto più adatto alle produzioni su larga scala

rispetto al tradizionale telaio tubolare. All'epoca, nessun'altra moto tedesca da 100 cc. era in grado di raggiungere gli 85 km/h.

Motore: monocilindrico a due tempi  
Cilindrata: 198 cc.  
Potenza: 9 CV a 5250 giri/min.  
Velocità massima: 95 km/h  
Periodo di produzione: 1951 - 1954



*Foto sopra:* La NSU Lux del 1951 (Foto Treccani)

Già dal debutto del 1951, fu subito chiaro che con la NSU Lux era iniziata una nuova era per la produzione motociclistica. La Lux era stata studiata per offrire il massimo comfort di guida e l'asse oscillante anteriore rappresentava la soluzione più all'avanguardia in tema di forcelle. Il serbatoio e tutte le parti esposte erano cromate, una caratteristica che conferiva un look particolarmente accattivante di questa motocicletta.



*Foto sopra:* La NSU Lambretta del 1951 (Foto Treccani)

Motore: monocilindrico a due tempi  
Cilindrata: 125 cc.  
Potenza: 4,5 CV a 4500 giri/min.  
Velocità massima: 75 km/h  
Periodo di produzione: 1950 - 1954

Nella Germania del dopoguerra i motoscooter cominciarono a prendere piede. La NSU capì al volo la potenzialità di questo mezzo e, su licenza della italiana Innocenti, alla fiera di Francoforte del 1950 presentò la NSU Lambretta. Il nuovo target su cui la NSU decise di puntare era rappresentato dalle donne. Grazie al consumo normalizzato pari a 2lt./100 km, la Lambretta ebbe un grande successo di vendita in Germania arrivando a 1.100 esemplari prodotti nel solo agosto 1951.

# PER RIDERE UN PO'

*di Francesco Aguglia*

Francesco Aguglia ci invia questa barzelletta dal titolo: **“Il prete di campagna e il vigile di paese”** che, grazie all’aiuto di un suo amico bravo disegnatore, ha fatto personalizzare per i soci NSU. Buon divertimento!

Un prete che abitava in campagna percorreva quasi ogni giorno, in sella al suo motorino “NSU Quickly” del 1962, una lunga e ripida discesa per recarsi in paese. Al termine di questa discesa c'era un semaforo nei pressi del quale si appostava spesso un vigile ateo e anticlericale, con cui egli non aveva un buon rapporto, che voleva a tutti i costi fargli una multa. Il vigile, impugnando un pulsante automatico, faceva scattare il rosso non appena vedeva il motorino del prete avvicinarsi al semaforo, e questo ogni giorno sempre più velocemente, affinché il prete non riuscisse a fermarsi allo “stop”. Il prete però, azionando tempestivamente il freno, con la sua lunga veste che si gonfiava quasi fosse un paracadute, riusciva sempre all'ultimo momento a bloccare il motorino davanti al semaforo. Così un bel giorno, dopo parecchi tentativi andati a vuoto, il vigile decise di fermarlo per parlargli e per raccontargli tutta la verità. “Reverendo”, gli disse, “le devo confessare un peccato. E' da tanto tempo che cerco di farle una multa, e per questo motivo ho usato spesso in modo scorretto il pulsante che comanda a distanza il semaforo, ma non sono mai riuscito nell'intento. Ora, così come io le sono stato sincero, così ora lei deve spiegarmi come è riuscito a fermarsi sempre davanti al semaforo senza mai superare lo stop!”. “Eh, caro figliolo”, gli rispose il prete, “devi sapere che io prego spesso il Signore, e Lui è sempre vicino a me. Insomma, tu non sei mai riuscito nel tuo intento, proprio perché il Signore viaggia sempre con me!”. “Ah, è così?” rispose il vigile “ allora siete in contravvenzione perché viaggiate in due sul motorino!”



## RICAMBISTI

### **AUTOMOTORS DI SALVATORE SCHILLACI**

Via Don Ambrogio Verderio, 24/A  
20060 Cassina de' Pecchi (MI)  
Tel. 02 95299410

**Assortimento ricambi vari NSU**

### **ABRITIUS M.** - Mozartstrasse 17

D 65812 BAD SODEN / TS (Germania)  
Tel. 0049 619623468 fax 0049 619663018

**Materiali e ricambi per Wankel**

### **KYNAST CLAU** - Riehe 29

D 32423 MINDEN (Germania)  
Tel. 0049 57135811 fax 0049 57137993  
e-mail clauskynast@t-online.de  
**Parabrezza per Spider e Coupè**

### **MELMANN FRANK** - Hauptstrasse 27

D 22929 RAUSDORF (Germania)  
Telefax 0049 415485000

**Ricambi NSU di serie e speciali** - catalogo

### **UWE PILL** - Alte Holzerstrasse 1

D 42799 LEICHLINGEN (Germania)  
Tel. 0049 217571336

**Vetri di sicurezza per ogni tipo di NSU**

### **WALTER H.H.** - Industriewegstrasse 2

D 32657 LEMGO (Germania)  
Tel. 0049 526172505 fax 0049 526171509

**Ricambi di meccanica e carrozzeria NSU** - catalogo

### **WITZELMAIER JURGEN** - Talstrasse 26

D 74379 INGERSHEIM (Germania)  
**Atelier Ro 80** -Tel. e fax 0049 714251852

### **MANFRED FEIK** - Rosengartenweg 4

D 49565 Bramsche (Germania)  
Tel. 0049 54686933

**Ricambi NSU**

## PREPARATORI ITALIA

### **ANZANI IVANO** - via Diaz 16 -

22030 Longone al Segrino (CO) - Tel. 031 641788  
**Ex autorizzato NSU - riparazioni - ricambi**

### **BERCHIELLI MARCO** - via Don Luigi Sturzo 22/A -

56010 Molina di Quosa (PI) - Tel. 050 851034

**Specializzato NSU motori tradizionali e Wankel**

### **DI FAZIO ANTONIO** - via Feltrino 46 -

66032 Castelfrentano (CH) - Tel. 0872 56617

**Preparatore auto e motori 4 cilindri NSU**

### **GOLINELLI FAUSTO** - via Banfi 3 -

40026 Imola (BO) - Tel. 0542 26765 -

Cell. 347 3115446

**Specializzato NSU Prinz e TT- riparazioni - ricambi**

### **PIETROLUNGO REMO** - Contr. Fontegallo 9 -

65019 Pianella (PE) - Tel. 085 972333 -

Cell. 347 1609072

**Specializzato NSU 2 e 4 cilindri - riparazioni - ricambi**

### **ROSSI GINO** - via San Gaetano 57 -

31030 Castelcucco (TV) - Tel. 0423 563140

**Esperto NSU Prinz 2 cilindri**

### **RUZZA ITALO** - ex responsabile tecnico NSU Italia -

via Norbiato 13 - 35020 Ponte S. Nicolo' (PD)

Tel. 049 750254

**Specialista motori Wankel - assistenza e ricambi**

## **AVVISO IMPORTANTE**

Chi avesse a disposizione o fosse al corrente di qualcuno che vuol vendere ricambi, depliant, modellini e "automobilia" NSU è invitato a comunicarlo alla segretaria del club. Lo pubblicheremo sul nostro notiziario, al fine che materiale NSU non vada perso.

## *Sul prossimo numero di **Non Solo aUto:***

Reportage su Incontro di Amicizia a Sassuolo

Reportage su Mostra Scambio di Padova

Articolo scritto da Maurizio Risetto

**NSU TT**



**MOTOS  
MAGAZINE AZUR  
& MOTOPISTAS FABRIK  
18 00-0001 42 73 3**

**Rallye DE LOZERE 1971**



**NSU 1200 TT**



**Rallye Lyon-Charbonnières 1973**

Le fotografie ci sono state inviate da Francesco Ramini che ringraziamo per il contributo